

**Acto 1****Discurso de Apertura – SIIP 2025**

Muy buenos días.

1	En nombre de la <b>Asociación de Ingenieros Estructurales y Geotecnistas de Antioquia – AIE</b> , es para mí un honor darles la más cordial bienvenida al <b>Simposio Internacional de Ingeniería de Puentes, SIIP-2025</b> .
2	Hoy iniciamos un encuentro que reúne a profesionales, investigadores, académicos, constructores, y representantes del sector público y privado, con un propósito común: <b>fortalecer la ingeniería de puentes como motor de desarrollo y de conexión entre territorios y personas</b> .
3,	Nos llena de orgullo ser anfitriones en <b>Medellín</b> , una ciudad que simboliza
4	transformación,
5	resiliencia e innovación,
	valores <b>que también definen a nuestra comunidad de ingenieros</b> .
6	Nos honra contar con la presencia de expositores de <b>Norteamérica, Europa, América Latina y diversas regiones de Colombia</b> , quienes comparten con nosotros su conocimiento y su pasión por la ingeniería de puentes.
7	<b>Este simposio es el resultado de un esfuerzo conjunto:</b> el compromiso de nuestro equipo, el apoyo de nuestras empresas aliadas y patrocinadoras,
8	y sobre todo la confianza de una comunidad técnica que cree en la importancia de compartir conocimiento y construir soluciones seguras y sostenibles.

9	<p><b>A lo largo del tiempo, estos encuentros han crecido en alcance, convocatoria y proyección internacional.</b></p> <p>Desde aquel <b>primer Seminario Nacional de Diseño y Construcción de Puentes</b> realizado en <b>1981</b>,</p> <p>pasando por el <b>Simposio Latinoamericano de Puentes</b> en <b>2022</b>, organizado en conjunto con MIDAS Soft.,</p> <p>hasta llegar hoy</p> <p><b>al SIIIP 2025,</b></p> <p>cómo pueden observar la asociación ha estado siempre presente, promoviendo el intercambio técnico, impulsando la innovación y fortaleciendo los lazos de nuestra comunidad profesional.</p> <p>Tres momentos, una misma esencia: <b>conectar saberes, construir futuro.</b></p>
9	<p>Durante estas jornadas escucharemos sobre <b>innovación en diseño y construcción, comportamiento sísmico, gestión de proyectos, materiales avanzados, inteligencia artificial aplicada a la ingeniería estructural</b> y muchos otros temas que marcan el presente y el futuro de nuestra profesión.</p>
10	<p>Pero antes de hablar de puentes como estructuras, vale la pena recordar <b>qué significa realmente un puente.</b></p> <p>Un puente no es solo concreto, acero o cables. Un puente es el resultado de la suma de todas las áreas de la ingeniería civil: del suelo que lo sostiene, de los materiales que le dan forma, de la hidráulica que lo protege, de la química que garantiza su durabilidad y del análisis estructural que le da equilibrio frente a las fuerzas de la naturaleza.</p>
11	<p>Entonces Un puente es, sobre todo, <b>una obra humana que transforma realidades.</b></p> <p>Permite que comunidades aisladas accedan a educación, salud y oportunidades.</p>

	<b>Une regiones, conecta ideas y abre caminos hacia un futuro más equitativo y próspero.</b>
12	<p>Por eso, cada puente nace de un sueño  <b>, pero se sostiene gracias a la unión de muchos esfuerzos.</b></p> <p>Detrás de cada cálculo, de cada viga, de cada estribo, de cada pilote, hay conocimiento, experiencia y colaboración.</p>
12	Ese mismo espíritu es el que inspira este simposio: <b>ser un puente entre la academia, la industria y la sociedad</b> , generando confianza, cooperación y futuro.
13	Agradecemos profundamente a todas las empresas patrocinadoras que hacen posible este encuentro.
14	Su apoyo reafirma que la ingeniería es una tarea compartida, donde el sector privado y la academia trabajan juntos para construir país.
15	<p>Finalmente, quiero invitar a cada uno de ustedes a vivir este simposio como algo más que un conjunto de conferencias.</p> <p>Lo que aquí compartamos será la base de los <b>puentes que construiremos mañana</b>: puentes que no solo unan territorios, sino que fortalezcan nuestras comunidades y eleven el ejercicio de la ingeniería en Colombia y el mundo.</p>

Bienvenidos todos al **SIIP-2025**.

Muchas gracias.

**Nayive Jaramillo S.**

Presidenta – AIE

**Acto 2**

16	<p>Estimados colegas amigos, invitados nacionales e internacionales, y miembros de la comunidad académica y profesional:</p> <p>En este Simposio Internacional de Puentes 2025 queremos detenernos un momento para rendir homenaje a uno de los grandes ingenieros que marcaron la historia de la infraestructura en Antioquia y en Colombia:</p>
17	<p>el ingeniero <b>Julio César López de Meza Marín</b>, quien dedicó su vida al diseño de puentes y dejó un legado invaluable para la ingeniería y para la sociedad, además de ser docente y formador de varias generaciones de ingenieros</p>
18	<p>El ingeniero <b>Julio César vivió y trabajó en un periodo de profundas transformaciones tecnológicas.</b></p> <p>Fue un <b>estudio</b> que inició su carrera realizando cálculos a mano, sin calculadora; luego asumió el reto de programar con tarjetas perforadas y, más adelante, tuvo en sus manos una de las primeras calculadoras HP científicas, que en su momento fue la más costosa y codiciada herramienta para el ingeniero López de Mesa.</p>
18	<p>Podemos decir que fue un <b>futurista</b>, un ingeniero adelantado a su tiempo. Nacido en el siglo XX, supo sentar las bases para los retos del siglo XXI y dejó semillas para las generaciones venideras. Su legado no solo está en las estructuras que diseñó, sino también en las aulas donde enseñó, en sus estudiantes, y en la ética y el amor por la ingeniería que transmitió.</p>
18	<p>Con disciplina y pasión supo adaptarse a cada una de estas etapas, desarrollando habilidades de resolución y programación que marcaron la diferencia.</p>
18	<p>Su sed de conocimiento lo llevó incluso a estudiar textos técnicos en <b>alemán, francés e inglés</b>, valiéndose de diccionarios y traducciones para absorber los avances más recientes de la ingeniería internacional y hacerlos parte de su práctica profesional en Colombia. Ese esfuerzo refleja la determinación de quien decidió que su verdadera pasión era la ingeniería estructural, y se formó para ser un referente en ella.</p>

19	Entre sus proyectos se destacan aquellos en los que participó como responsable principal o colaborador en el diseño estructural, así como en procesos de rehabilitación e intervención de estructuras. A continuación, se destacan algunas obras, de las cuales contamos con fotos gracias al ingeniero Felipe López, hijo del ingeniero Julio Cesar López de Mesa y algunas fotos tomadas por personal de la empresa Interacción Ingeniería.
20 y 21	El puente Av. Guayabal sobre la calle 10
22 y 23	TERMINAL DE TRANSPORTE SUR – MEDELLÍN <b>pérgola</b> no es un techo cerrado, sino una <b>estructura abierta o liviana</b> que da sombra y valor estético a los espacios exteriores.
24	<b>INTERCAMBIO VIAL DE BULERÍAS MEDELLÍN</b>
25	<b>INTERCAMBIO VIAL DE ACCESO A COPACABANA</b>
26	<b>PUENTE DOMÉNICO PARMA EN CHINCHINÁ /Rehabilitación</b>
27	<b>PUENTE SOBRE EL RÍO MAGDALENA EN PUERTO TRIUNFO /Rehabilitación</b>
28	<b>PUENTE LOS FUNDADORES – ENVIGADO</b>
29	<b>R. VIRTUAL PUENTES POSTOBÓN Y MACARENA</b>
30	<b>R. VIRTUAL PUENTE DE ACCESO AL AEROPUERTO LA NUBIA-MANIZALES</b>
31	<b>Por todo lo anterior, Les invito a todos muy respetuosamente a ponerse de pie y guardar un minuto de silencio en su memoria, como símbolo de respeto y gratitud.</b> <b>(Se guarda el minuto de silencio)</b>
31	<b>Entrega de la placa (Presidenta AIE):</b> Hoy, en nombre de la <b>Asociación de Ingenieros Estructurales y Geotecnistas de Antioquia - AIE</b> , entregamos esta placa conmemorativa a su familia, como un símbolo de gratitud y de memoria viva, porque su trabajo, su pasión y su ejemplo seguirán siendo inspiración para la ingeniería colombiana.

**Muchas gracias.**